

# Náhrada autobusovej verejnej dopravy trolejbusovou dopravou v meste Banská Bystrica

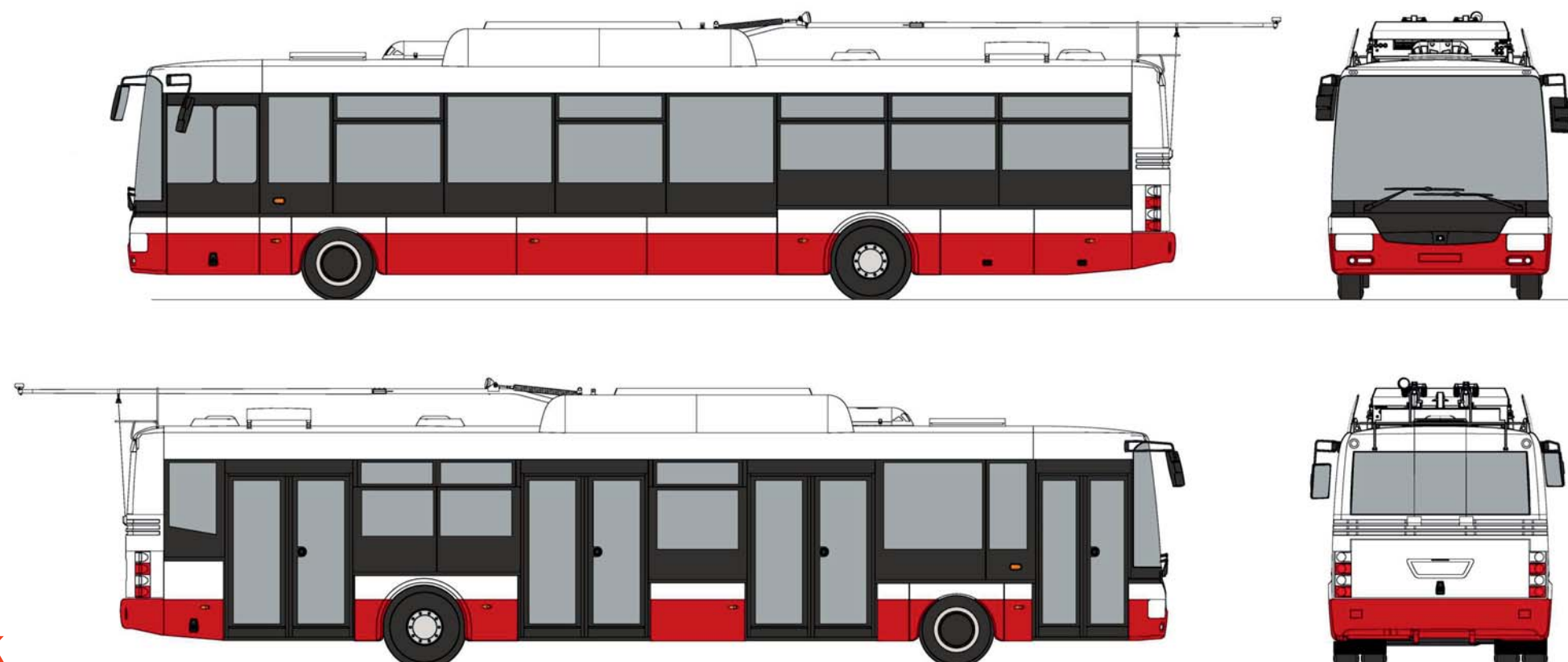


EURÓPSKA ÚNIA

Projekt je spolufinancovaný z Európskeho fondu pre regionálny rozvoj.

Celkové výdavky projektu :	9 773 053,5 €
Požadovaná výška NFP:	7 802 017,5 €
Objem oprávnených výdavkov :	8 212 650,0 €
Spoluúčasť 5 %:	410 000,0 €

Projekt podaný:	2. 2. 2010
Rozhodnutie o schválení projektu :	14. 5. 2010
Podpísanie zmluvy o poskytnutí NFP:	9. 7. 2010
Výberové konanie:	máj – júl 2010
Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a vyhodnotenie predložených ponúk:	8. 7. 2010
Podpísanie kúpnej zmluvy s firmou ŠKODA Electric, a.s. Plzeň :	30. 7. 2010
Počet trolejbusov :	19 ks



**zníženie emisií o 1,21811 tony za rok**



Dĺžka :	12 180 mm
Výška:	3 400 mm
Šírka:	2 550 mm
Prevádzková hmotnosť:	10 200 kg
Maximálna hmotnosť:	16 700 kg
Obsaditeľnosť:	28 miest na sedenie 67 miest na státie
Konštrukčná rýchlosť:	70 km/h

**nízkopodlažné vozidlo  
4 dvere na nástup aj výstup  
dopytový systém na otváranie dverí  
informačné tabule  
rekuperácie elektrickej energie do siete**