

Náhrada autobusovej verejnej dopravy trolejbusovou dopravou v meste Banská Bystrica

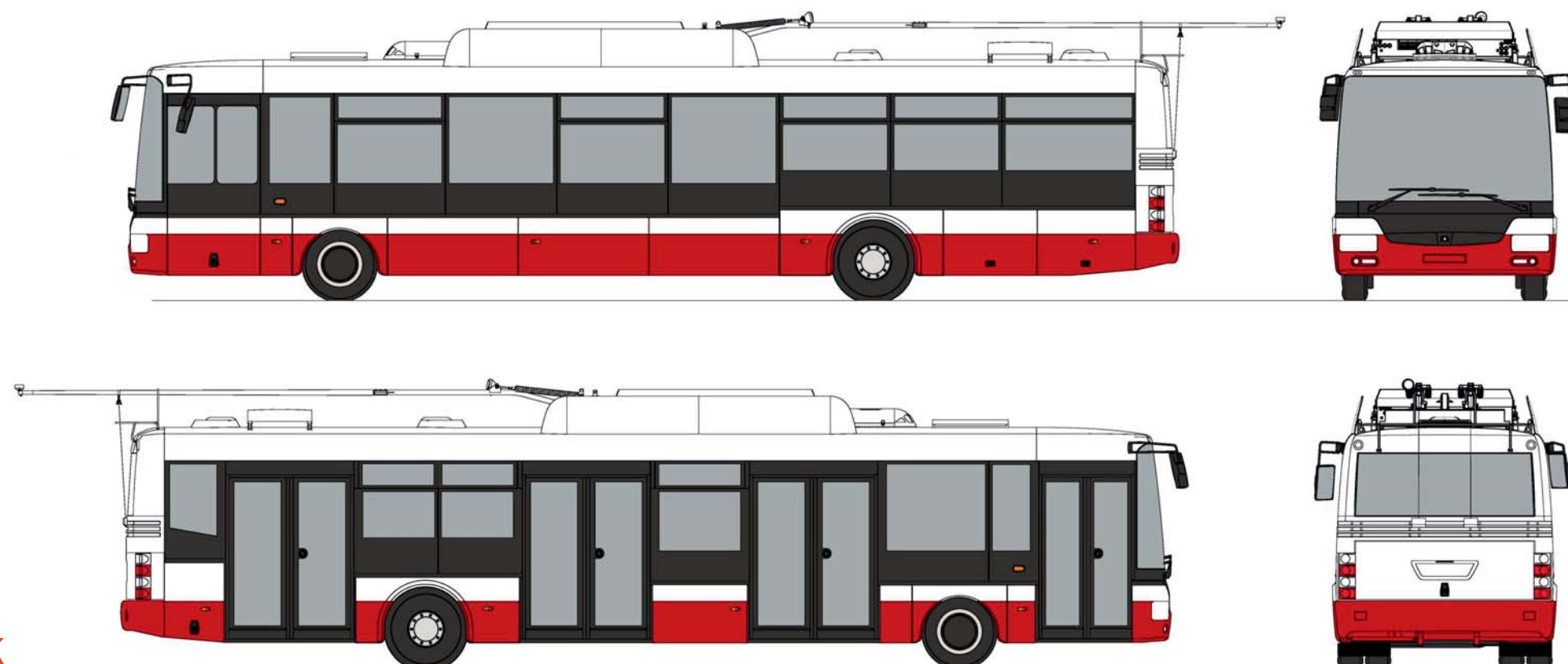


EURÓPSKA ÚNIA

Projekt je spolufinancovaný z Európskeho fondu pre regionálny rozvoj.

| | |
|------------------------------|---------------|
| Celkové výdavky projektu : | 9 773 053,5 € |
| Požadovaná výška NFP: | 7 802 017,5 € |
| Objem oprávnených výdavkov : | 8 212 650,0 € |
| Spoluúčasť 5 %: | 410 000,0 € |

| | |
|--|----------------|
| Projekt podaný: | 2. 2. 2010 |
| Rozhodnutie o schválení projektu : | 14. 5. 2010 |
| Podpísanie zmluvy o poskytnutí NFP: | 9. 7. 2010 |
| Výberové konanie: | máj – júl 2010 |
| Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a vyhodnotenie predložených ponúk: | 8. 7. 2010 |
| Podpísanie kúpnej zmluvy s firmou ŠKODA Electric, a.s. Plzeň : | 30. 7. 2010 |
| Počet trolejbusov : | 19 ks |



zníženie emisií o 1,21811 tony za rok



| | |
|-----------------------|---|
| Dĺžka : | 12 180 mm |
| Výška: | 3 400 mm |
| Šírka: | 2 550 mm |
| Prevádzková hmotnosť: | 10 200 kg |
| Maximálna hmotnosť: | 16 700 kg |
| Obsaditeľnosť: | 28 miest na sedenie 67 miest na státie |
| Konštrukčná rýchlosť: | 70 km/h |

nízkopodlažné vozidlo
4 dvere na nástup aj výstup
dopytový systém na otváranie dverí
informačné tabule
rekuperácie elektrickej energie do siete